



NEW PRODUCT INFORMATION

2025

Vol.15-2



外装系関連アイテム

カブ系オーナーにお薦め！ タックロールタイプ！カスタムシートリリース！



PHOTO:クロスカブ110

■ カスタムシート



カブ系に似合うスタイリッシュなカスタムシート。
ノーマルと比較し、柔らかめのシートクッションを採用。

適合
クロスカブ 110 (FNo.JA10-4000001 ~ /JA45/JA60)、スーパーカブ 110 (JA10/JA44/JA59)、
クロスカブ 50 (AA06)、スーパーカブ 50 (AA04/AA09) 等 ※1

※1、ご使用の車種や形式により、純正シートと厚みが異なり足つき性も変わる場合があります。

備考
●ボルトオン ●タックロールタイプ

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
610-1456050	¥22,000 (¥20,000)	4 990852 129256

クロスカブ110 シート比較



クロスカブ 110 ※1では、足つき性はノーマルシートと同様です。



モデル：174cm



ノーマルシートと比べフロント側のエッジを落としつつ、座面を広くし座り心地を向上させています。

発売開始！！



全域においてパワー&トルクを向上。信頼のスタンダード仕様。燃焼室形状を最適化させたシリンダーヘッド付属。高効率なポート形状、ビッグバルブ、ハイカム、ハイコンプピストンの採用等、ノーマルとは比較にならない、全域でのパワー&トルクが体感できます。

圧倒的なトルクを全域で体感！ストリート走行に適したフィーリング！！

■ 124cc STD type2 ボアアップKIT

お待たせしました。

2025 新製品情報 Vol.06-1/2 でお知らせしました "124cc STD type2 ボアアップKIT" が発売開始となりました。



詳しくはこちらから▶

適合
モンキー / ゴリラ (FNo.Z50J-2000001 ~ /FNo.AB27-1000001~1899999)、モンキーババ(全車種)、XR50R/CRF50F (AE03 全車種) ※12V クランクシャフト

備考
●アルミ硬質メッキシリンダー ●排気量：124cc ●ボア径：φ54
●ストローク：54.0mm ●バルブ組込済 ●ピストン：鋳造 ●圧縮比：11.0 : 1

※φ54 シリンダーはクランクケースのボーリング加工が必要です。
※ノーマルシリンダーに比べ、124cc 用アルミメッキシリンダーは6mm伸びます。タイヤ又は、フロントフェンダーとシリンダーヘッドのクリアランスは十分注意して下さい。

商品コード	税込価格 (本体価格)	JAN コード
215-1083207	¥137,500 (¥125,000)	4 990852 128174